

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-03-02

Diarienummer 0530/20

Handläggare

Anna Ekdahl

Telefon: 031- 368 21 28

E-post: anna.ekdahl@ioff.goteborg.se

Utredning om kommunala ridanläggningar

Förslag till beslut

Idrotts- och föreningsnämnden godkänner redovisningen av uppdraget om Yrkanden angående kommunala ridanläggningar, från idrotts- och föreningsnämnden 2020-09-22, § 116, och förklarar uppdraget fullgjort.

Sammanfattning

Idrotts- och föreningsnämnden beslutade 2020-09-22, § 116 om Yrkanden angående kommunala ridanläggningar (diarienummer 0530/20). Beslutet innebar att förvaltningen fick i uppdrag att utreda behovet av och förutsättningar för att bygga kommunala ridanläggningar och undersöka förutsättningarna för befintliga verksamheter att expandera för att bättre möta efterfrågan från barn och unga som vill äga sig åt ridsport. Nämnden föreslås godkänna rapporten.

Idag deltar nästan 4 200 personer i ridskolan på de anläggningar i Göteborg där föreningarna finns. Köerna till ridskolorna är långa och Göteborg ligger långt under genomsnittet för platser i ridskolan, samtidigt förväntas befolkningen öka. Underskottet för att nå samma nivå som övriga Sverige är cirka 90 hästar. Efterfrågan förväntas öka med 5 hästar per år till 2040 för att följa befolkningsökningen.

Tillgång till mark är en grundförutsättning för alla satsningar på ridsporten, oavsett om det är en tillkommande kommunal anläggning eller utökning av befintliga anläggningar eller privata aktörers verksamheter. För att komma vidare i arbetet med ridsporten och genomförande med plan för ridsport krävs att aktuella målkonflikter hanteras och att mark för ridsporten säkerställs. Oavsett om ridsporten expanderar på befintliga anläggningar eller nya krävs att ekonomiska resurser avsätts i staden. Det delade ägandet på flera ridanläggningar är problematiskt och skulle behöva renodlas på sikt och synkas med en utökning. En hyresmodell för ridsporten behövs där ansvar för investering och driftskostnader mellan stadens nämnder för ridsportens anläggningar omhändertas.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Beslutet att godkänna rapporten innebär i sig inga ekonomiska konsekvenser. Däremot kommer en satsning på att utöka antalet platser i ridskolan i Göteborg att kräva att ekonomiska resurser avsätts. Kostnaden för att investera i en modern och hållbar anläggning uppskattat till cirka två miljoner per häst.

Var och hur ett tillskott av resurser ska fördelas i stadens nämnder beror på om satsningar sker på kommunala eller föreningsägda anläggningar. Utifrån dagens fördelning behöver fastighetsnämnden som ägare stå för investeringar i kommunägda byggnader och idrotts-

och föreningsnämnden kompenseras för höjda hyror samt för bidrag till investeringar i föreningsägda anläggningar.

En satsning på ridsportens anläggningar ska bidra till att förbättra situationen för stadens ridföreningar och i förlängningen förbättra förutsättningarna för barn och unga som vill ägna sig åt ridsport på sin fritid.

Bedömning ur ekologisk dimension

Godkännande av rapporten innebär i sig inga konsekvenser ur ekologisk dimension. En satsning på ridsporten kan däremot påverka miljö och omgivning ur flera aspekter. Att prioritera ridanläggningar istället för verksamheter eller bostäder kan bidra till öppnare landskap och biologisk mångfald. Ett hårt markanvändningstryck på en liten yta kan dock skada marken om den inte är iordningsställd för användningen.

Investeringar i ridsportens anläggningar ska ta hänsyn till och bidra till att nå aktuella miljömål både inom energieffektivisering, hantering av gödsel och val av byggmaterial. Särskilt viktigt är att omhänderta frågan om mikroplaster från ridunderlag och övergödning genom näringsläckage från hagmark.

Bedömning ur social dimension

Ett godkännande av rapporten innebär i sig inga konsekvenser ur social dimension. En satsning på ridsporten ska bidra till en meningsfull fritid för barn och unga och deltagande i föreningslivet vilket de har rätt till enligt barnkonventionen.

Resurser för föreningslivets anläggningar går i större uträkning till anläggningar för aktiviteter som domineras av pojkar. En satsning på ridsporten bidrar till en mer jämställd fördelning.

De som utövar fritidsaktiviteter på föreningsdrivna anläggningar står idag för en större del av kostnaderna själva jämfört med de som är i anläggningar som driftas av kommunen. Satsningen ska bidra till att sänka trösklarna för att delta i aktiviteter inom ridsporten och att nå fler målgrupper.

Ridsporten är en populär aktivitet för personer med funktionsnedsättning, men många anläggningar är inte tillgänglighetsanpassade. Om staden satsar på ridsportens anläggningar ska de bidra till att de i större utsträckning anpassas för personer med funktionsnedsättning att delta i och besöka ridsportens anläggningar.

Ridsport en populär aktivitet med stora behov där föreningslivet och den enskilda utöver tar ett stort ekonomiskt ansvar, som de inte alltid förmår att bära.

Inom ridsporten deltar alla åldersgrupper men barn och unga prioriteras eftersom det är långa köer till ridskolorna. Utökad kapacitet kan bidra till att fler äldre kan delta och ett mer effektivt nyttjande av anläggningarna.

Samverkan

Ingen partssamverkan har skett.

Bilagor

1. Rapport – Behov och förutsättningar för ridsporten att expandera
2. Protokollsutdrag idrotts- och föreningsnämnden 2020-09-22, § 116

Ärendet

Idrotts- och föreningsnämnden beslutade 2020-09-22, § 116 om Yrkanden angående kommunala ridanläggningar (diarienummer 0530/20). Beslutet innebar att utreda behovet och förutsättningar för att bygga kommunala ridanläggningar och undersöka förutsättningar för befintliga verksamheter att expandera. Nämnden föreslås godkänna rapporten.

Beskrivning av ärendet

Idrotts- och föreningsnämnden beslutade 2020-09-22, § 116 om Yrkanden angående kommunala ridanläggningar (diarienummer 0530/20). Beslutet innebar att ge förvaltningen i uppdrag att:

- *utreda behovet av och förutsättningar för att bygga kommunala ridanläggningar.*
- *i dialog med ridklubbar och andra relevanta aktörer (exempelvis Ridsportförbundet och eventuella privata ridskolor) undersöka förutsättningarna för befintliga verksamheter att expandera för att bättre kunna möta efterfrågan från barn och ungdomar som vill ägna sig åt ridsport.*

Syftet med rapporten är att beskriva förutsättningar och behov för ridsporten att bättre kunna möta efterfrågan från barn och ungdomar som vill ägna sig åt ridsport. Rapporten ska ge nämnden underlag att fatta fortsatta beslut om ridsporten. Utredningen har genomförts med utgångspunkt i *Göteborgs Stads plan för ridsport 2020 – 2024* som antogs i kommunfullmäktige i december 2019 ((Diarienummer 0933/19, Handling 2019_nr_230).

Arbetet har framförallt fokuserat på förutsättningar och behov för ridskoleverksamhet. Utredningen avser att besvara följande frågeställningar:

- Hur stor är kapaciteten i ridskolan idag?
- Hur stort är ridsportens behov att expandera?
- Vilka förutsättningar finns för att utöka befintliga ridanläggningar?
- Vilka krav och behov finns för att bygga en kommunal ridanläggning?
- Vilka blir de ekonomiska konsekvenserna?
- Vilka målkonflikter finns?

Under arbetet har dialog skett med ridföreningar i staden, Göteborg och Bohusläns Ridsportförbund, aktörer inom hästnäringen samt befintliga arbetsgrupper för genomförande av *Göteborgs Stads plan för ridsport 2020 – 2024*. Underlag har samlats in genom två enkäter samt ett antal intervjuer med tjänstepersoner i andra kommuner som nyligen satsat i anläggningar för ridsport.

Slutsatser

Föreningarna i Göteborg har idag 4 170 personer som deltar i ridskolan, 66 procent av dessa är barn och unga. Dessutom står nästan 2 200 personer i kö. Om vi jämför antal platser i ridskolan i Göteborg med genomsnittet i Sverige saknas det idag 1 340 platser. Efterfrågan förväntas öka fram till 2040 med 70 platser per år med grund i

befolkningsökningen. För att omsätta behovet av antal platser i ridskolan till hur mycket anläggningarna behöver utökas utgår vi från att varje häst ger ungefär 15 ridskoleplatser. Detta innebär att underskottet idag är 90 hästar i ridskolan och att antalet behöver utökas med cirka 5 hästar per år till 2040.

Det finns förutsättningar på befintliga anläggningar att utöka antalet hästar något utan tillskott på mark, dock måste befintlig mark säkerställas. Vissa anläggningar kan inte öka det totala antalet hästar men omfördelning kan ske inom anläggningen för att utöka ridskolan. Några föreningar är beroende av mer mark för att kunna utöka antalet hästar. För att göra större utökningar krävs i de flesta fall att mer mark tas i anspråk. Oavsett vilka anläggningar som utökas krävs att ekonomiska resurser avsätts i staden. Antingen i den nämnd som äger anläggningarna eller som bidrag till föreningslivet.

Förutsättningarna för att bygga en kommunal anläggning är desamma, mark för ridsport behöver identifieras och säkerställas på lång sikt och resurser behöver avsättas för nya byggnader.

Det finns intresse även hos privata aktörer att utöka och starta ridskola. De har också behov av mark och tillskott av resurser.

Förvaltningens bedömning

I rapporten beskrivs förutsättningar och behov för ridsporten att bättre kunna möta efterfrågan från barn och ungdomar som vill ägna sig åt ridsport. Tillgång till mark är en grundförutsättning för alla satsningar på ridsporten, oavsett om det är en tillkommande kommunal anläggning, utökning av befintliga anläggningar eller privata aktörers verksamheter. Att prioritera mark för ridsporten innebär målkonflikter eftersom marken annars kunde ianspråkta för annat. För ett effektivt marknyttjande är det viktigt att koncentrera ridsporten till områden där det idag finns en etablering eftersom många funktioner som behövs för ridsporten används av flera aktörer. En utökning av befintliga anläggningar där mindre markytor adderas till anläggningarna kan innebära en snabbare process. En ny kommunal anläggning kräver att ett nytt större markområde tas i anspråk.

För att komma vidare i arbetet med ridsporten och genomförande med plan för ridsport krävs först och främst att byggnadsnämnden och fastighetsnämnden säkerställer mark för ridsporten. Det delade ägandet på flera av ridanläggningarna är problematiskt och behöver på sikt renodlas och synkas med en eventuell utökning.

Anders Ramsby

Lotta Lidén Lundgren

Förvaltningsdirektör

Avdelningschef utveckling & ekonomistyrning